

Lyxfartyg blir världsuniversitet

Nu kan även svenska studenter söka studiemedel för att plugga på oceanångaren.

I höst blir ett ombyggt lyxfartyg från Medelhavet ett nytt "världsuniversitet", "The Scholar Ship". Närmare 700 studenter från hela världen kommer att studera och åka runt jorden samtidigt.

Theresa Dahl, 22 år, från Köpenhamn studerar i dag på Copenhagen Business school. Hon är en av de studenter som redan sökt och hoppas bli uttagen.

– Jag blir klar med min bachelorexamen i ekonomi och filosofi till sommaren och är intresserad av interkulturella studier. Hela mitt tankesätt är internationellt och det här är en så spännande idé, säger Theresa Dahl.

Hon tror inte att det blir något lyxliv på båten utan hårda studier.

– Men tänk att få resa med 700 studenter från hela världen. Jag kommer att lära mig så mycket och vilket nätverk jag kan skapa, säger hon.

HÖGSKOLEVERKET I SVERIGE har nyligen godkänt standarden på studierna på det flytande universitetet. Nu kan även svenska studenter söka studiemedel hos Centrala studentstödskommittén, CSN, för studier på oceanångaren (se faktaruta här nedan).

”

Tänk att få resa med 700 studenter från hela världen. Jag kommer att lära mig så mycket och vilket nätverk jag kan skapa.”



Theresa Dahl, 22, hoppas att bli uttagen till "The Scholar Ship" och åka jorden runt.

Efter besök på fem kontinenter med åtta stopp på vägen så avslutas den sexton veckor långa terminen i Kobe i Japan dagen före julafton. Studenterna läser teori ombord. I sex länder stannar studenterna en hel vecka och då ska de genomgå tre obligatoriska studieprogram "i verkligheten" och tre exkursioner

"The Scholar Ships" resa



GRAFIK: DN

Al Akhawayn-universitetet (Marocko), Tecnológico de Monterrey (Mexico) och universitetet i Ghana (Ghana).

– Genom avtal med universitetet förser de "The Scholar Ship" med professorer, men därutöver har vi också externa föreläsare som bland annat Desmond Tutu (förra ärke-

att ge dem, säger Anders Fosse.

Antagningsvillkoren för att läsa på kandidatnivå är minst ett års studier från högskola/universitet. På mastersnivå ska studenten ha kandidatexamen. I dagsläget har cirka

10 000 personer från hela världen rekviderat ansökningshandlingar till premiärturen, men ansöknings-tiden går ut först i april.

LENITA JÄLLHAGE
lenita.jallhage@dn.se 08-738 11 55



nar av mor och far, tar banklån och arbetar hela sommaren förutom de studielån jag får på 4 000 (danska) kronor i månaden. För det här måste jag bara göra, säger Theresa Dahl.

Fartyget startar i Pireus hamn i Aten i Grekland den 5 september.

"THE SCHOLAR SHIP" drivs av Royal Caribbean Cruises i samarbete med de sex universiteten Macquarie University (Australien), University of California, Berkeley (USA), Fudanuniversitetet (Kina),

Anders Fosse, marknadschef för de nordiska länderna på "The Scholar Ship".

PÅ FARTYGET KOMMER det att finnas ett 20-tal professorer och ett 50-tal lärare med magisterexamen och ytterligare 50–75 personer som räknas till den akademiska personalen. Därutöver kommer cirka 300 personer att sköta mat, städning och driften av fartyget.

På "kandidatnivå" (bachelornivå) finns fem studiegrevar: affärer och kommunikation, konfliktstudier, utvecklingsstudier, globala utmaningar och konst och kultur i världen.

På "magisternivå" (mastersnivå) kan studenterna läsa tre grevar: internationella affärer, internationella relationer och internationella kommunikationer.

–Många universitet är bra på att ge sina studenter teoretiska kunskaper, men studenter saknar ofta den praktiska förståelse som arbetslivet kräver. Det önskar vi

GUIDE

Svensk student kan få 4 182 kronor i veckan i studiebidrag från CSN

Det universitet som examinerar studenterna från "The Scholar Ship" är Macquarie University i Sydney, Australien. Därför baserar CSN storleken på studielån och studiebidrag med tilläggsdel på den nivå som gäller för Australien.

Det betyder att en svensk student kan få som mest i lån/bidrag från CSN 4 182 kronor per vecka, det vill säga 66 912 kronor för sexton veckor, alltså studietiden på fartyget.

Terminsavgiften är 9 950 US-dollar (cirka 68 000 svenska kronor) men kostnader för uppehållet ombord på 10 000 dollar (cirka 68 300 kr) kommer till.

Men det finns möjligheter att söka särskilt stipendium från Scholar Ship som täcker halva studieavgiften.

"The Scholar Ship" räknar med att 60 studenter från Norden ska studera på fartyget. En tredjedel av dem kan beviljas stipendium.

JAN 2007



Årets första partiledardebatt!

Onsdag 17 januari kl 9

Fredrik Reinfeldt (m), Göran Persson (s), Maud Olofsson (c), Lars Leijonborg (fp), Göran Hägglund (kd), Lars Ohly (v) och Maria Wetterstrand (mp) debatterar i kammaren.

Välkommen att följa debatten från åhörarläktaren, ingång allmänhetens entré, Riksgatan 3A, eller via storbilds-tv på riksdagens infocentrum, Storkyrkobrinken 7A. Direktsänds i radions P1, 24Direkt, SVT2 och riksdagens webb-tv.

Med reservation för ev. ändringar

SVERIGES 
RIKSDAG 

www.riksdagen.se 020-349 000



Stor REA

fortsätter...

marimekko®

-40%

www.marimekko.com

Normalmstorg 4, Stockholm, tel. 08-440 32 75 • Öppet mån-fre 10-18.30, lör 10-17